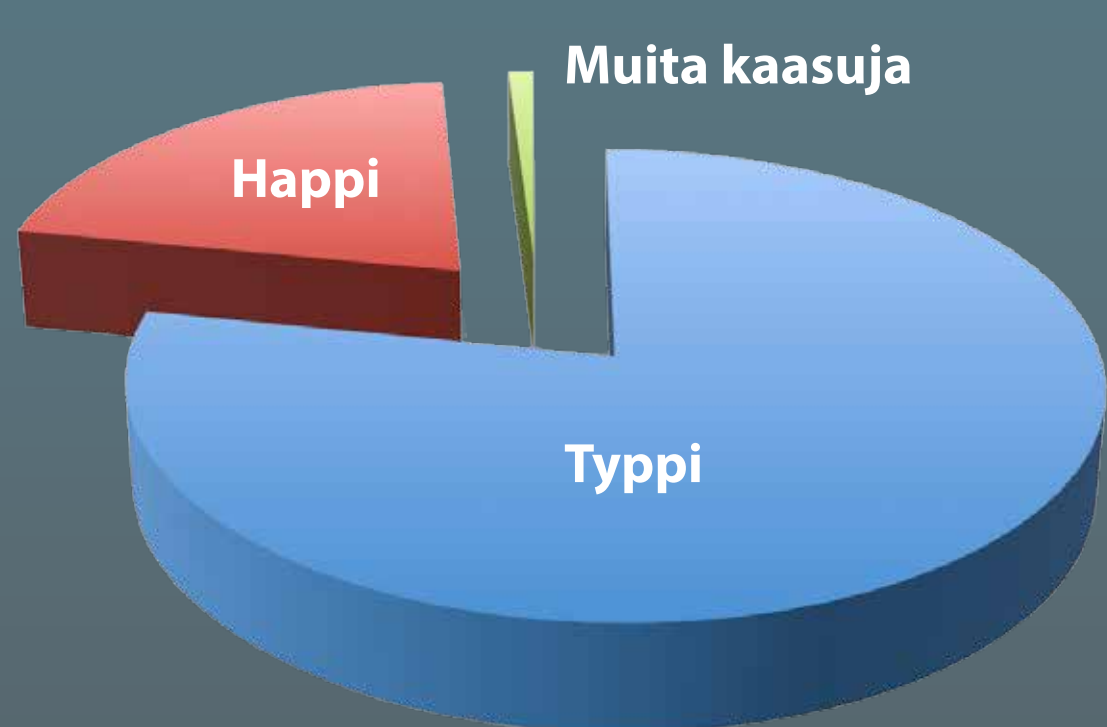




Testattuja faktoja renkaiden typpitäytöstä

Ilmakehän ilmassa on:

- 78,1 % typpeä
- 20,9 % happea
- 1,0 % muita kaasuja: argonia, neonia, kryptonaa, heliumia, vetyä ja ksenonia
- Lisäksi vaihtelevia pitoisuuksia vesihöyryä, hiilidioksidia, metaania ja otsonia



Mitä typpi on?

- Typpi on niin sanottu inertti kaasu
- Se tarkoittaa, ettei se reagoi helposti muiden aineiden kanssa
- Typpi ei reagoi esimerkiksi renkaan materiaalien, kuten kumin, liimojen tai metallien kanssa

- Rengaspaineet säilyy 6 kertaa pidempään kuin ilmatäytöllä
- Ei kehitä lämpöä ajon aikana
- Paine pysyy lähes vakiona vaikka rengas lämpenee
- Typpikaasu ei reagoi metallien ja kumimateriaalien kanssa
- Rengasrikkosten todennäköisyys pienenee huomattavasti
- Parempi ajoneuvon käsiteltävyys lisää liikenneturvallisuutta
- 100 % parannus rengasrungon kestävyteen
- Rengasrunko voidaan pinnoittaa useamman kerran
- Jokainen pinnoituskerros kestää pidempään
- Kulutuspinnan kulumisen hidastuu
- Renkaan rungon keskimääräinen käyttöikä nousee 900 000 kilometristä jopa 1 650 000 kilometriin
- Enemmän kilometrejä pinnoitetuilla renkailla
- Pinnoitetun renkaan kulutuspinta kestää yhtä kauan kuin uuden renkaan
- Kulutuspinnan ja rengasrungon käyttöikä pitenee
- Rikkoutumisaste on 50 % pienempi kuin paineilmatäytteisillä renkailla
- Typpitäyttö helpottaa ylläpitoa
- Kaluston seisonta-ajat vähenee
- Pienemmät kilometrikohtaiset huoltokulut renkaissa
- Vähentää pinnoituskustannuksia
- Rengasrunkojen parempi jälleenmyyntiarvo
- Vähentää polttoainekustannuksia
- Vähentää rengaskustannuksia
- Vähentää myöhästymismaksuja
- Pienempi vararengasvarastotarve