

JUKKA-PEKKA MOILANEN



Rekan kääntymisvaroitin on järjestelmä, jossa kevyen liikenteen kulkijoita varoitetaan äänimerkillä sekä vilkkuvilla äärivaloilla. Juuri liikenteen aloittaneeseen autoon on asennettu kamerat nupin molemmille puolille ja tuulilasien sisäpuolelle. Kamerrat kuvaavat tapahtumia rekan nupin molemmilta puolilta sekä edestä tuulilasien sisäpuolelta.

Lisää ääntä ja vilkkuvaloja varoittamaan rekoista

Uusi menetelmä voi vähentää kuolemaan johtavia onnettomuuksia.

ANTTI ERVASTI
OULU

Oulun seudulla on maanantaita lähtien ajanut yhdistelmärekka, joka kokeilee käänteentekevää menetelmää liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kääntymisen aikana alkavat äärivalot eli sivuvalot vilkkua, ja samaan aikaan rekasta kuuluu varoittava ääni. Tavoitteena on kiinnittää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden huomiota raskaan liikenteen ajoneuvoihin.

Erityisen onnettomuuksille altis tilanne syntyy, kun ajoneuvoyhdistelmät kääntyvät risteyksistä oikealle kaupungeissa ja taajamissa. Ne joutuvat kaartamaan laajalla kaarella risteysalueen yli ja ajamaan jonkin matkaa myös suoraan ennen kääntymistä. Tällöin kevyen liikenteen väylää suoraan etenevä pyöräilijä tai jalankulkija on

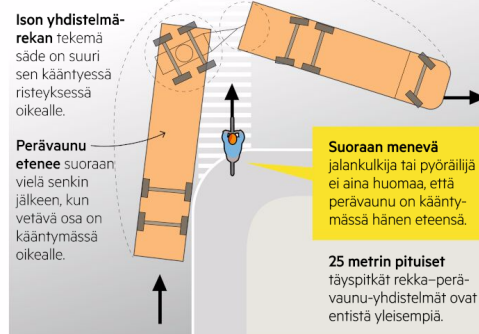
vaarassa jäädä kääntyvän rekan perävaunun työtäisemäksi tai kokonaan alle. Rekan kuljettajan on kuolleen kulman takia yleensä vaikea nähdä kulkijaa.

Tällaisissa tilanteissa on viime vuosina sattunut erityisen paljon jopa kuolemiin johtaneita onnettomuuksia, mikä sai eri tahot pohdimaan parannusehdotuksia. Kaksi vuotta sitten aloitettiin asian selvittely, johon osallistuvat Oulun yliopisto, raskaan liikenteen ajoneuvoja myyvä Wetteri Power Oy ja maanrakennusyritys VRJ Group.

Varsinkin nykyään, kun kuljetaan paljon puhelin silmien edessä ja napit korvissa, ei välttämättä aina havaita, mitä ympärillä tapahtuu, lisää Wetteri Powerin teknisen palvelun johtaja Antti Ollikainen.

Tutkimushankkeessa kehitettiin rekoihin välkkyvät äärivalot ja merkkiäänä kääntyessä. Rekan perässä ja keulassa olevia tavallisia vilkkuja on käytännössä mahdoton nähdä, jos jalankulkija tai pyöräilijä on yhdistelmän puolenvälillä kohdalla. Äärivalotoiminto katsotaan hyödylliseksi myös kaistaa vaihdettaessa nelikaistaisilla teillä.

Vaaran paikka oikealle kääntyvästä yhdistelmästä



Lähde: Wetteri Power Oy

Lea Remes

Nyt hanke saa jatkoa maansiirtorekasta, johon on Liikenteen turvallisuusviraston Trafan myöntämän poikkeusluvan turvin asennettu edelliset toiminnot. Se työskentelee Oulun seudulla ja kerää siihen asennetuilla videokameroilla materiaalia muun muassa siitä,

miten ihmiset suhtautuvat merkkivaloihin ja varoitukseen.

Poikkeusluvat on haettu neljälle muulle autolle, mutta niiden liikkelyyn laskusta ei ole vielä päätöksiä. Lisävarustukset on tehty soveltuviksi kaikkiin merkkeihin ja vuosimalleihin vuodesta 1998 läh-

tien. Tekniikan puolesta varusteet soveltuvat käytännössä koko aktiivikäytössä olevaan raskaan liikenteen ajoneuvokantaan.

Tiedot ottaa talteen ja tutkii Tommi Sipilä Oulun yliopistosta. Selvitys on hänen päättötyönsä diplominsä osaksi. Hän on pohjatoikseen selvittellyt onnettomuuksia, joita on tapahtunut mainitun kaltaisissa tilanteissa.

Tutkin kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, jotka ovat tapahtuneet raskaan liikenteen ja pyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden välillä vuosina 2011-2015. 48 onnettomuudesta seitsemässä tapauksessa olisi todennäköisesti ollut apua tästä järjestelmästä. Melkein kaikki tapaukset olivat sellaisia, että rekka oli kääntymässä oikealle. Kaikissa tapauksissa ajoneuvon kuljettaja ei ollut nähnyt lainkaan henkilöä, joka oli jäänyt alle, hän kertoo.

Tavoitteena hankkeessa on tuottaa toiminnot siten, että niitä voidaan käyttää yleisesti raskaan liikenteen ajoneuvoissa. Tutkimusmateriaali toimitetaan Trafille, josta on jo ilmeistä kiinnostusta asiaa kohtaan.