

KÄYTTÖAUTO

RENAULT TRUCKS

UUTISET JA TARJOUKSET #1 2022



**R.M. Laine Oy:lle isoin
C-sarjan nosturiauto**

**KULJETUSLIIKE KINNUNEN
KOKO KALUSTO RENAULTIA**

UUSI MALLISTO KIERTUEELLA





GENERATION
Z.E.

Alan laajin sähköisten kuorma- ja pakettiautojen mallisto. Kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältäsi
www.renault-trucks.fi/yhteystiedot



Renault Trucks Suomi



renaulttruckssuomi





RENAULT TRUCKS MERCHANDISE



Oheistuotteet ovat tilattavissa omalta jälleenmyyjältäsi. Käy tutustumassa koko valikoimaan osoitteessa www.eshop.renault-trucks.com



HUIPPULAADUKASTA HUOLTOA



MOOTTORIÖLJYN JA ÖLJYNSUODATTIMIEN VAIHTO

Renault Trucksin alkuperäinen moottoriöljy antaa optimaalisen suojan moottorin komponenteille ja varmistaa yhdessä turvallisten ja luotettavien alkuperäisten Renault Trucks öljynsuodattimien kanssa huolettomat kilometrit. Moottorille räätälöity öljy vähentää myös polttoainenkulutusta.

D11, D13
VDS-4.5

285€ **

D13 Step D
VDS-5 –Uusi öljyalaatu

295€ **

Renault Trucks Master, vm 2010 ja uudemmat

120€ **

** Hinta sisältää öljynsuodattimet, öljyn, tyhjennyspropun tiivisteet ja asennustyön. Renault Trucks Masterissa yksi öljynsuodatin.



VENTTIILIEN JA YKSIKKÖSUMUTTMIEN VÄLYSTEN SÄÄTÖ

Välttyäksesi yllättäviltä seisokeilta on tärkeää, että venttiilien ja yksikkösumuttimien välykset tarkistetaan säännöllisesti. Samalla parannat polttoainetaloutta, sekä ylläpidät moottorin suorituskykyä.

Venttiilikopan tiivisteet veloitetaan erikseen. Vaihto tarvittaessa tai asiakkaan pyynnöstä.

185 €

JARRUPALAT ASENNETTUNA

Varmista oma ja muiden turvallisuus vaihtamalla kuluneet jarrupalat ajoissa uusiin. Vaihtamalla kuluneet osat alkuperäisosiin varmistat jarrujen moitteettoman toiminnan sekä maksimaalisen jarrutustehon kaikissa tilanteissa, koska osat on räätälöity toimimaan yhdessä jarrujärjestelmän muiden alkuperäisosien kanssa. Kun palat ovat alkuperäisiä, osien kuluminen on myös optimaalinen.

JARRUPALAT ASENNETTUNA/ETUAKSELI

T, T-High, K Ja C-sarjat

585€*

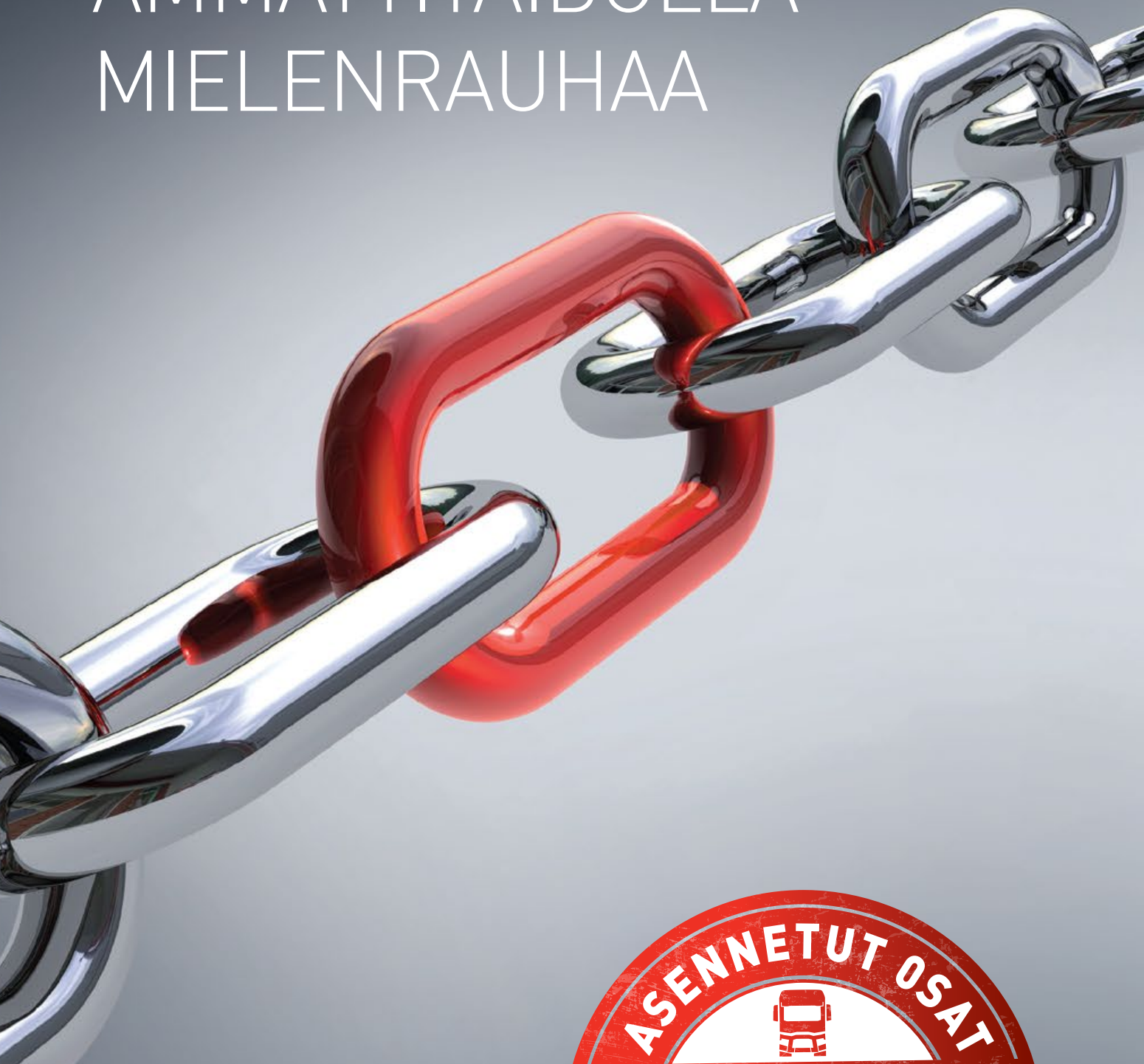
Renault Trucks Master,
vm 2010 ja uudemmat

195€*

* Hinta sisältää yhden etuakselin jarrupalat ja asennustyön. Kaikki lisätyöt ja niissä tarvittavat varaosat veloitetaan erikseen. T, T-High, K- ja C-sarjan hinta sisältää myös kulumisenilmaisimen anturin.

Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin, emmekä vastaa mahdollisista virheistä tiedoissa.

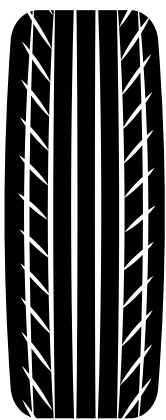
AMMATTITAITIDOLLA MIELENRAUHAA



Myönnämme valtuutetun merkkihuollon asentamille alkuperäisille Renault Trucks varaosille kahden vuoden täystakuun. Täystakuu kattaa paketti- ja kuorma-autojen alkuperäiset varaosat ja vaihto-osat sekä lisävarusteet, ja niiden asennustyöt sekä seurannaisvauriot, ilman kilometrirajoitusta.



RENAULT TRUCKS



ÄLYKÄS RENGAS PALVELU



ENEMMÄN ÄLYÄ, ENEMMÄN KILOMETREJÄ

Renault Älykäs Rengaspalvelu perustuu renkaan sisäpuolelle suojaan asennettavaan anturiin, joka mittaa reaaliaikaisesti painetta ja lämpötilaa. Vuodon sattuessa jälleenmyyjä on yhteydessä asiakkaaseen ja varaa tarvittaessa lähimmän Renault rengashuollon. Palvelun avulla on mahdollista parantaa ajoneuvon käyttöastetta, säästää rengaskuluissa sekä polttoainekustannuksissa.

Paineet ja lämpötilat ovat myös kuljettajan tarkasteltavissa reaaliaikaisesti älypuhelimien sovelluksella.

Hintaesimerkki:

**Järjestelmän jälkiasennus 12 renkaaseen
5 vuoden palvelusopimuksella**

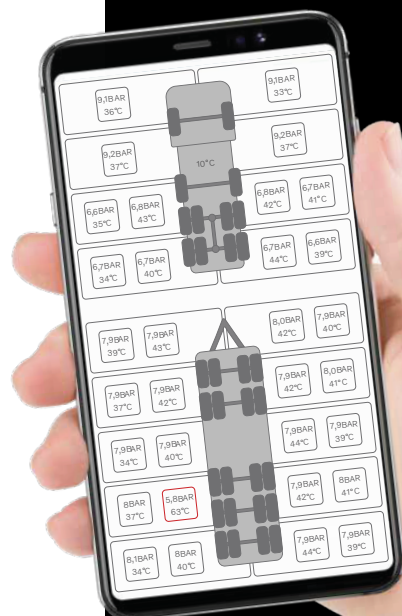
2950 €

Huoletona omistamista

- Paranna turvallisuutta ja tehokkuutta
- Hallitse ja ennakoiki kulut
- Aja enemmän kilometrejä
- Säästä rengaskustannuksissa
- Rengaskorjaukset suunnitellusti

PALVELUN OMINAISUUDET

- Seuranta: rengasmäärä ei ole rajoitettu
- Kuorma-autot, perävaunut ja linja-autot
- Kaikki kuljetusalat, ADR-hyväksytyt
- Reaaliaikaiset rengastiedot älypuhelimessa



KOKO KALUSTO RENAULT TRUCKSIA

Teksti: Jussi Mikkola | Kuvat: Jukka Dahl

Oululainen Kuljetusliike Kinnunen Oy on vuonna 1949 Eino Kinnusen perustama yritys. Nykyisin kuorma-autoja on viisi, kaikki Renault Trucks -merkkisiä. Autoilla liikennöidään Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Renault Trucksista ja Wetteri Powerista on tullut Kuljetusliike Kinnusen luottokumppanit. Vuodesta 2006 yrittäjänä on toiminut Hanna Kinnunen.

Eino Kinnunen aloitti kuljetus-toiminnan yhdellä kuorma-autolla vuonna 1949. Vuonna 1982 yrittäjäksi siirtyi Einon poika Sakari Kinnunen. Tuohon mennessä oli jo aloitettu liikennöinti Keski-Eurooppaan ja Pohjois-maihin. Pian tuli Venäjään Kinnusen autoille tutuksi. Vuonna 2006 toteutettiin toinen sukupolvenvaihdos, kun Sakarin tytär Hanna Kinnunen aloitti yrittäjänä. ”Pikkutyöstä lähtien olen pyörinyt

mukana ja kasvanut kuljetus-liikkeen matkassa. Taitojen mukaan tehtäviä ja vastuuta on tullut lisää. Ajohommiakin tuli tehtyä, mutta ne on nyttemmin jäänyt taakse,” Hanna kertoo.

RENAULT TRUCKSIN HINTA- LAATUSUHDE HYVÄ

”Kaikki kuorma-automme ovat tällä hetkellä Renault-merkkisiä. Vuoden

2011 jälkeen meille on tullut kahdeksan Renaultia, ja viimeisimmät kaupat uudesta tehtiin Wetteri Powerin Markus Hyryn kanssa lokakuussa 2021”, Hanna Kinnunen kertoo.

”Haasteita ei Renaultien kanssa ole ollut. Meidän tarpeisiimme ne ovat olleet erittäin sopivia, ja hinta-laatu-suhde on hyvä.” Hanna on pannut merkille, että Renault-kuorma-autoja näkyy yhä enemmän liikenteessä.



PALVELUT WETTERI POWERILTA

Kinnusen autojen huollot on keskitetty Wetteri Powerille ja suuri osa perävaunujenkin huolloista tehdään Wetterillä. "Wetteri Powerin Oulun toimipiste on aivan naapurissa, eli erikseen ei tarvitse lähteä minnekään kauemmas. Kun olemme pitkään olleet asiakkaana, Wetterin väki tuntee kalustomme ja kuljettajamme, joten vuoropuhelu on helppoa ja hommat hoituvat sujuvasti", Hanna Kinnunen sanoo.

KULJETUSLIIKE KINNUNEN OY & EMOYHTIÖ TRANSPORT KINNUNEN OY

KULJETUSTYYPPI: Merikontti-, kappaletavara- ja erikoiskuljetukset

KALUSTO: viisi kolmeakselista puoliperävaunun vetoautoa, viisitoista perävaunua. Kolme yhdistelmää HCT-kokoonpanossa ja kahden B-linkin avulla moduulimittaiset yhdistelmät. Pääosa perävaunuista on konttialustoja tai konttilukoin varustettuja avovaunuja. Lisäksi kapellivaunu, konttinnostimella varustettu sideloader-perävaunu, sekä jatkettava pokattu perävaunu.

PALVELUT: Kuljetustoiminta ja logistiikkaratkaisut

TYÖNTEKIJÄT: 10



▲ Hanna Kinnunen aloitti kuljettajana heti ajokortin saatuaan, mutta nykyään aika ei enää riitä yhdistelmän ratin taakse lähtemiseen.



WETTERI POWER



MARKUS HYRY | POHJOISEN
RENAULT TRUCKS -MYYJÄ

Wetteri Powerin toimialueella Renault Trucks kuorma- ja pakettiautomyyntiä hoitaa Markus Hyry. Markus aloitti Wetterillä jo vuonna 2010 ja siirtyi kuorma-automyyjäksi 2021.

Kuorma-autot, työnantaja ja asiakkaatkin ovat tulleet Markukselle tutuiksi yli kymmenen vuoden aikana mekaanikon työssä. Kuorma-automyyjänä on etua aiemmasta työkokemuksesta.

"Kuorma-autokauppialla on oltava riittävästi teknistä osaamista. Aiemman työni ansiosta ei ole tarvinnut lähteä nollasta liikkeelle. Toki muuta opeteltavaa on riittänyt, ja siinä on ollut apua yrittäjän ammattitutkinnon suorittamisesta", Hyry sanoo.

Markus kertoo, että kuljetusyrittäjät tekevät kalustoa hankkiessaan valinnat taloudellisuus edellä. Silloin korostuvat myyjän tietämys tekniikasta ja siitä, millä valinnoilla se saadaan parhaiten palvelemaan taloudellisuutta.

"Renault Trucksilla on tarjota laaja ja todella kustannustehokas mallisto. Lisäksi palveluverkosto on kattava, mikä takaa hyvän huolto-, korjaus- ja varaosapalveluiden saatavuuden".

LUE LISÄÄ: WWW.WETTERIPOWER.FI

START & DRIVE EXCELLENCE PREDICT

ENNAKOI HUOLLOT

VÄLTÄ TURHAT PYSÄHDYKSET



Start & Drive Excellence Predict -palvelun asiantuntijat huolehtivat autotietojen käsittelystä ja järjestävät kaluston tarvittaessa huoltoon. Ennakoimalla huollon tarpeet kuljetuskalusto pysyy jatkuvasti tuottavassa työssä.



START & DRIVE EXCELLENCE PREDICT ON TÄLLÄ HETKELLÄ SAATAVILLA
RENAULT TRUCKS T, C JA K -SARJOIHIN.

Lue lisää: reault-trucks.fi/predict



UUTISIA LYHYESTI



TIMECAP OY

TimeCap Oyille D Wide
CNG kaasukuorma-auto



PIMARA OY

Pimaralle ensimmäisenä
Suomessa neljä
sähkökuorma-autoa



SAMI KRÖHN

Jyväskylän alueen Renault
Trucks myyjäksi Sami Kröhn



JAAKKO PITKÄRANTA

Jaakko Pitkäranta aloitti
Vantaan Renault Trucks
myynnissä

Lue nämä ja muut uutiset verkkosivuiltamme:
www.renault-trucks.fi/uutiset

PYSY MENOSSA MUKANA



renaulttruckssuomi



Renault Trucks Suomi



Renault Trucks Suomi



Volvo Finland Ab



UUSI TCK EVOLUTION -MALLISTO KIERTUEELLA

Diamond Tour -kiertue

järjestettiin Suomessa loppuvuodesta 2021 neljällätoista paikkakunnalla ympäri Suomen. Palaute koeajajilta oli erittäin positiivista. Erityisesti uudistunut ergonomia, ratinsäätö, ohjaamon hiljaisuus, lisääntyneet säilytys-tilat, ajettavuus ja päivittynyt voimansiirtolinjat saivat kiitosta.

Takana on tuhansia kilometrejä ja satoja koeajoja. "Ilksemme saimme huomata, että kiertue veti

hienosti väkeä. Uusi T-sarja sai varauksettomat keuhut," Renault Trucksin myyntijohtaja Pasi Gerpe kertoo.

Renault Trucksin houkuttelevuutta lisää kaluston toimintavarmuus ja kestävyys, kustannustehokkuus ja mukavuus.

"Huomaamme aina, että moni on koeajojen jälkeen positiivisen hämmäntynyt. Renault Trucksin miellyttävyyden ja toimivuuden yllättävät

monesti. Kiertueautot myytiin nopeasti, mutta autoja on tilattavissa nopeaan toimitukseen ja uusia esittelyautojakin valmistuu," Pasi jatkaa.

Uusia Renault Trucks tehdas-tilauksia saadaan Suomeen keväen 2022 tuotannosta. Kuorma-autoja on saatavilla myös nopeaan toimitukseen.



Uudesta mallistosta voi kysyä lisää ottamalla yhteyttä lähimpään Renault Trucks -jälleenmyyjään: Volvo Truck Center, Wetteri Power, Autokilta Trucks, Raskaspari, Käyttöauto Trucks, tai soittamalla numeroon: 010 655 4000 (Renault Trucks vaihde). Kyselyjä voi myös lähettää sähköpostilla: info.fi@renault-trucks.com.

Auktorisoituna huoltoliikkeenä ja kormaamona toimii yllä olevien lisäksi myös HF-Autohuolto.

Lue lisää uudesta Renault Trucks -mallistosta: renault-trucks.fi



DiamondTour2021

Kiertuetunnelmia löytää somessa tunnisteella

#DiamondTour2021

Renault Trucks Suomi -Facebook- sivuilta sekä Instagramista

@renaultruckssuomi.



TIESITKÖ TÄMÄN RENAULT TRUCKSISTA?



●
Perustettu
1894

●
Tehtailta
valmistuu
yli 40 000 autoa
vuosittain

●
9400 työntekijää,
1400 jälleenmyyjää
ja korjaamoa
maailman-
laajuisesti.

●
Suomessa
palvelee 29
toimipisteen
myynti- ja
huoltoverkosto.

●
Suunnittelu
ja tuotanto
Ranskassa

●
Kuulunut
Volvo-konserniin
vuodesta 2001

[renault-trucks.fi](https://www.renault-trucks.fi)



R.M. LAINE OY:LLE C-SARJALAINEN 200 TONNIMETRIN NOSTURILLA

Tasapainoinen, tuottava ja erinomaiset ulottuvuusominaisuudet omaava Renault Trucks C 520 10x4 nosturiauto luovutettiin syksyllä 2021 R.M. Laine Oy:lle Turkuun. C-sarjassa on 200-tonnimetrin EFFER 2055 kuormanosturi ja kiinteä lava.



Eteenpäin katsovien teknisten oivallusten ansiosta laajalti alan piireissä huomiota keränneelle autolle on ehtinyt kertyä jo runsaasti työtehtäviä.

Erikoiskuljetuksiin ja nostoihin erikoistuneen R.M. Laine Oy:n uuden viisiakselisen Renault Trucks C 520 nosturiauton suunnittelussa ei tyydytty tavanomaiseen ratkaisuun, jossa nosturi sovitetaan heti ohjaamon taakse ja mahdollisimman liki etuakseleita. Optimaalisen painojakauman tavoittamiseksi nosturi sovitettiin lähelle auton keskipistettä, mikä mahdollistaa 360 astetta kään-

tyvän ja yli 40-metriin ulottuvan nosturin täyden nostokapasiteetin hyödyntämisen kaikissa nostosuunnissa.

Erinomaisista lähtökohdista

Renault Trucksin tuotantolinjalta vetotavaltaan 8x4 ja akseliraken teeltaan 2+2:na valmistuneen auton ja nyt 10x4 alustaisen nosturiauton viides, hydraulisesti kääntyvä akseli asennettiin Suomessa. Nosturikäyttöä ajatellen takimainen akseli asennettiin 17cm taaemmaksi, jotta autoon saataisiin täydet massat.

Nosturiautonkuljettaja Petri Peippo toteaa valinnan osuneen oikein ja sanoo auton olevan nosturikäytössä nyt niin hyvä ja vakaa kuin auto voi ylipäättään olla.

Myös Effer 2055 kuormanosturin myynnistä vastannut Hiab Suomen aluemyyntipäällikkö Kimmo Kaunisto on vakuuttunut Renault Trucks C 520 nosturiauton ominaisuuksista.

”Renault Trucks C 520 on oikein hyvä lähtökohta nosturiautoalustaksi ja on hyvä ▶



R.M. Laine Oy
Renault Trucks C-sarjan nosturiauto

Katso R.M. Laine video
Renault Trucks Suomen
Youtube -kanavalta
[youtube.com/watch?v=_LrfAFr_LZE](https://www.youtube.com/watch?v=_LrfAFr_LZE)

Kaikkienensa onnistunut ja kerralla maaliin viety hanke

että R.M. Laine Oy valitsi Efferin nosturitoimittajakseen Suomen ensimmäisessä tämän kokoluokan Renault Trucks nosturiautossa. Nostokapasiteetiltaan 200-tonnimetrin Effer 2055 nosturi on varustettu radio-ohjauksella ja sen perusrakenteessa on kaikkiaan kahdeksan hydraulista jatketta. Lisäksi siinä on jibi, missä on yhteensä kuusi hydraulista jatketta. Erikoisuutena tässä nosturissa on toinen, kolmella hydraulisella jatkeella varustettu jibi ja sen lisäksi vielä yksi mekaaninen eli ns. kylmä jatke. Suurin ulottuvuus on vaakatasossa 40,5 metriä.”

”Tässä on poikkeuksellista ja kenties täysin uutta ajattelua edustava rakenne. Sijoittamalla nosturi lähelle auton keskikohtaa saimme tehtyä autosta paitsi tasapainoisemman myös ketterämmän. Perinteisesti tämän tyyppisissä autoissa käytettyjen 10-tonnin etuakselien asemesta autoon valittiin 9-tonnin etuakselit, joita käyttämällä auton kääntösäde saatiin reilusti pienemmäksi. Nosturiauton täyden potentiaalin saavuttamiseksi alustaan valittiin Renault Trucksin ns. pieni napaperä ja ryömintävaihe, mikä mahdollistaa nosturiauton tuottavan käytön myös tavallista vaativammassa työkohteissa”, Ossi Hänninen Renault Trucksilta kertoo.

Kerralla valmiiksi

Uusi Renault Trucks C 520 -nosturiauto oli kaivattu lisä R.M. Laine Oy:n kalustoriviin.

”Kaikkienensa onnistunut ja kerralla maaliin viety hanke, jossa kaikilla osapuolilla oli heti ensimetreistä lähtien selkeä käsitys lopputuloksesta. Erinomaiseksi luonnehdittavien nosturin ulottuvuusominaisuuksien ja korkean nostotehon lisäksi autoon saatiin säiliöiden kokojen ja varustevalintojen optimoinnilla aikaiseksi noin 5,5 tonnin kantavuus. Sen ansiosta myös nosturin jibi saadaan matkaan kantavuuden rajoissa, jota jää vielä reilusti hyötykuormallekin”, sanoo R.M. Laine Oy:n yrittäjä Mikko Laine.

Luotettava kalustotoimittaja

Kuljetusyrittäjä Mikko Laineen luotsaamalla R.M. Laine Oy:n ajoneuvokannassa on toistakymmentä Renault Trucks kuorma-autoa.

”Meillä on hyvät kokemukset Renault Trucksista. Merkki on ollut erinomainen valinta käyttötarkoituksiimme. Renault Trucksin valikoi masta löytyy monta meille sopivaa mallia, huolto pelaa ja kuorma-automyyjä Ossi Hännisen asiantuntemuksella on suuri merkitys ja apu hankintavaiheessa.” ■



RENAULT TRUCKS C 520 10X4

Asiakas: Mikko Laine, R.M. Laine Oy, Raisio

Myynti ja toimitus: Renault Trucks, Volvo Truck Center, Länsi-Suomen automyyjä Ossi Hänninen

Nosturi: 200-tonnimetrin EFFER 2055 kuormanosturi

Suunnittelu ja toteutus:

R.M. Laine Oy, Hiab Suomi, Tyllis Oy Ab, Renault Trucks, Volvo Truck Center





AMMATTILAISTEN VERKOSTO AMMATTILAISILLE

Yli 1 450 huoltopistettä eri puolilla maailmaa, joten saat apua nopeasti ja tehokkaasti kaikkialla. Renault Trucks verkoston toimipisteet ovat huollon ammattilaisia, joilla on käytössä autoasi varten mukautetut huippuluokan työkalut.



HUIPPULUOKAN TAKUU

Takuu kattaa kaikki ongelmatilanteet kaksi vuotta ostohetkestä, jos osa tai komponentti on asennettu valtuutetulla Renault Trucks -korjaamolla. Osat, työ ja hätäapu- ja hinauspalvelu sisältyvät takuuseen.



Puh: 00800 1234 24 24

TUKEA VIIPYMÄTTÄ

Tukenasi on jo ensimmäisestä puhelusta alkaen sitoutunut koordinaattori, joka seuraa tapauksesi etenemistä alusta loppuun saakka.



AIDOT VARAOSAT TURVAAVAT SUORITUSKYVYN

Nämä osat on suunniteltu erityisesti Renault Trucksin mallistoille. Nämä kestävät ja luotettavat osat ovat ainoita, joilla voidaan taata ajoneuvon ympäristöystävällisyys ja suorituskyky.



VAIHTO-OSATUOTTEIDEN VALIKOIMA

Mekaaniset osat ja laitteet kunnostetaan teollisessa prosessissa, joka palauttaa niiden alkuperäisen suorituskyvyn edullisesti ja ekologisesti.

RENAULT TRUCKS-
ÖLJYT

RENAULT TRUCKS -VOITELUAINEEET

Täydellinen voiteluainevalikoima ajoneuvojesi suorituskyvyn ja pitkän iän takeeksi.

RENAULT TRUCKS KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN MYYNTI

KYSY MEILTÄ LISÄÄ TAI PYYDÄ TARJOUS!

KÄYTTÖAUTO



KJELL FINNE
KÄYTTÖAUTO VAASA
puh. 050 561 7846
kjell.finne@kayttoauto.fi



KARI MÄKIRANTA
KÄYTTÖAUTO SEINÄJOKI
puh. 0500 364 184
kari.makiranta@kayttoauto.fi



KIMMO PEURA
KÄYTTÖAUTO SEINÄJOKI
puh. 050 310 0800
kimmo.peura@kayttoauto.fi

SEURAA
SOMESSA:



[renault-trucks.fi](https://www.renault-trucks.fi)

• Kestävyys ja laatu • Polttoaine- ja kustannustehokkuus • Toimivat huollot



Löydä lähin jälleenmyyjä ja huoltopiste: reault-trucks.fi/yhteystiedot

KÄYTTÖAUTO

SEINÄJOKI Pohjankaari 2
vaihde 06-418 5111
huolto 06-418 5161 ark. 7-20, la 8-14
varaosamyynti 06-418 5150 ark. 7-20, la 8-14
konepaja 06-418 5187 ark. 8-16

VAASA Rantamaantie 37
vaihde 06-315 6300
huolto 06-320 0583
ark. 7.30-20, la 7.30-15
varaosamyynti 06-320 0585 ark. 7.30-20
rengaspalvelu 044 086 0017 Kaj Salvén

NÄRPIÖ Algotsintie 6
vaihde 06-347 4111
huolto 06-347 4110 ark. 7.30-17
varaosamyynti 06-347 4136 ark. 7.30-17

KUORMA-AUTOMYYNTI

Kimmo Peura 050 310 0800 (Seinäjoki)
Kari Mäkiranta 0500 364 184 (Seinäjoki)
Kjell Finne 050 561 7846 (Vaasa)

Hinnat voimassa 31.12.2022 asti tai niin kauan kuin tuotteita riittää. Osa tuotteista voi olla jälleenmyyjälle tilaustuotteita. Alv. 0%. Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin emmekä vastaa mahdollisista virheistä tiedoissa.

Osoitelähde: Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, PL 320, 00101 Helsinki, puh. 020 618 500 sekä jälleenmyyjän ja Volvo Finland Ab:n asiakastietorekisteri

